

Transport aérien et CO2



ppmv signifie partie par million par unité de volume. Un million de molécules d'air contient 410 molécules de CO2 (780 000 molécules d'azote, 290 000 molécules d'oxygène ; 9000 molécules d'argon qui est considéré comme un gaz rare...).

5% représente la quantité de CO2 due aux activités humaines. Nous savons faire la distinction car le CO2 anthropique (d'origine humaine) à des propriétés physiques différentes de celles du CO2 d'origine naturelle. Par contre les propriétés chimiques sont identiques.

Donc :

$$410 * 0,05 = 20,5 \text{ ppmv}$$

20,5 ppmv sont d'origine humaine.

Faisons maintenant un zoom sur ces 5% :

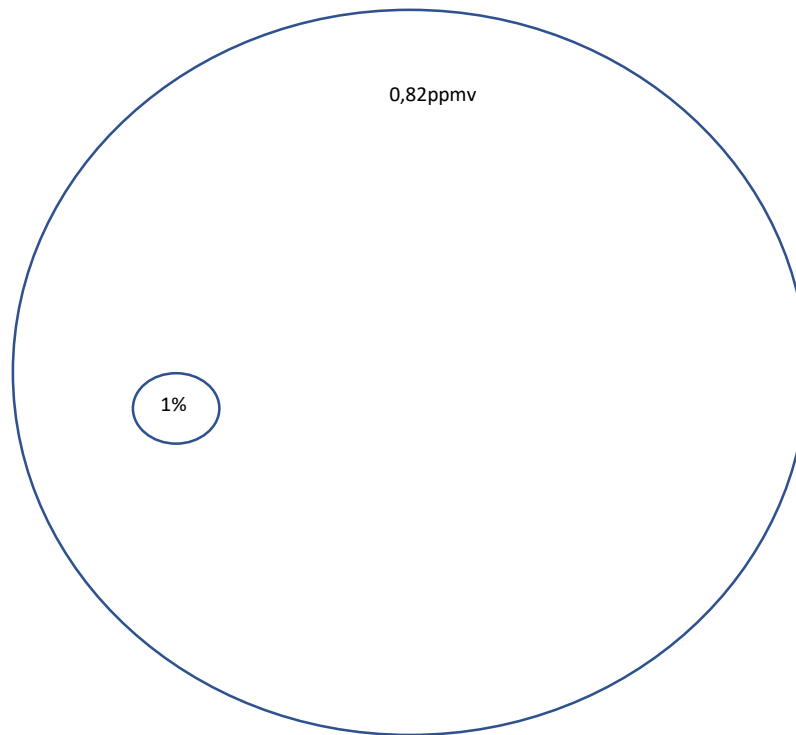


4% de ces 5% est dû au trafic aérien international, soit :

$$20,5 * 0,04 = 0,82 \text{ ppmv}$$

Cela signifie que le trafic aérien international représente moins d'une molécule de CO2 sur un million de molécules d'air.

Faisons un zoom sur ces 4%



La totalité du trafic aérien intérieur français représente 1% des émissions de CO2 du trafic aérien international soit :

$$0,82 * 0,01 = 0,0082 \text{ ppmv ou } 8,2 * 10^{-3} \text{ ppmv}$$

Soit 8,2 molécules de CO2 pour 1 milliard de molécules d'air.....

Une telle concentration n'est pas mesurable, puisqu'inférieure aux incertitudes de mesures et bien entendu n'a aucune influence sur le climat.

Thierry.PIOU